

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W BOLESŁAWCU

z dnia

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436), oraz art. 8, art. 10 ust. 1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) , pkt. 2 obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 r. Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) Rada Miejska w Bolesławcu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 4 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 5 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 6 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;

7) od autobusu z tym, że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 7 stanowiący integralną część niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bolesławiec.

§ 3. Traci moc uchwała nr VII/40/2024 z dnia 27 listopada 2024 roku Rady Miejskiej w Bolesławcu w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Łódzkiego z 2024r., poz. 10131).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
w Bolesławcu

Artur Dulski

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada instalację gazową	Pozostałe
do 10 lat włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		
powyżej 5,5 do 9 włącznie		
powyżej 9 i poniżej 12		
powyżej 10 lat		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie		
powyżej 5,5 do 9 włącznie		
powyżej 9 i poniżej 12		

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13		
13	14		
14	15		
15			
Trzy osie			
12	17		
17	19		
19	21		
21	23		
23	25		
25			
Cztery osie i więcej			
12	25		
25	27		
27	29		
29	31		
31			

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Bolesławcu
z dnia

od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada instalację gazową	pozostałe
Do 10 lat włącznie		
od 3,5 i poniżej 12		
Powyżej 10 lat		
od 3,5 i poniżej 12		

od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18		
18	25		
25	31		
31			
Trzy osie i więcej			
12	40		
40			

od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Wiek pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO, posiada instalację gazową	pozostałe
do 10 lat włącznie		
od 7 i poniżej 12		
powyżej 10 lat		
od 7 i poniżej 12		

od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanych za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18		
18	25		
25			
Dwie osie			
12	28		
28	33		
33	38		
38			
Trzy osie i więcej			
12	38		
38			

od autobusu

Wiek pojazdu i liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO, posiada instalację gazową	pozostałe
do 10 lat włącznie		
mniej niż 22 miejsca		
równej lub wyższej niż 22 miejsca		
powyżej 10 lat		
mniej niż 22 miejsca		
równej lub wyższej niż 22 miejsca		

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) Rada Miejska podejmuje uchwały w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na podstawie komunikatu GUS z dnia 15 lipca 2025 roku (M. P. z 2025r., poz. 652) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 roku wzrosły o 4,5 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2024.

Jest to podstawa do określenia przez Ministra Finansów górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. Zatem w 2026 roku stawki maksymalne podatków wrosną o 4,5% w porównaniu do 2025 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2026 (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025., poz. 726). Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwałach gminy nie mogą przekraczać podanych stawek maksymalnych.

W związku z powyższym proponuje się wzrost obowiązujących od roku 2025 na terenie Gminy Bolesławiec stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok o 4%. Stawki te nie przekraczają stawek maksymalnych.