

**UCHWAŁA NR V/.../2024
RADY MIEJSKIEJ w BOLESŁAWCU**

z dnia 26 września 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609, 721), art. 2 ust. 3, art. 9 ust. 2 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) Rada Miejska w Bolesławcu uchwała, co następuje:

§ 1. Uznaje się petycję wniesioną w dniu 9 sierpnia 2024 r. dotyczącą uwzględnienia stanowiska mieszkańców wsi Chotynin przy ustaleniu nowego przebiegu drogi (obwodnicy miasta Bolesławiec) w obecnie sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego za uzasadnioną.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Bolesławcu do zawiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Artur Dulski

UZASADNIENIE

Do Rady Miejskiej w Bolesławcu wpłynęła w dniu 9 sierpnia 2024r. petycja dotycząca uwzględnienia stanowiska mieszkańców wsi Chotynin przy ustaleniu nowego przebiegu drogi (obwodnicy miasta Bolesławiec) w obecnie sporządzanym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Bolesławiec.

Wnoszący petycję występują z prośbą o ponowne rozważenie i modyfikację przedstawionego przez Gminę przebiegu nowej drogi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Wskazują na konieczność wyeliminowania z uchwały zapisów ograniczających prawa mieszkańców. W ich opinii MPZP w nowej wersji może negatywnie wpłynąć na jakość życia oraz integralność mieszkańców wsi Chotynin. Proponują alternatywne rozwiązanie, które zakłada możliwość wyprowadzenia nowej trasy poza teren zabudowany lub wykorzystanie w tym celu istniejącej infrastruktury drogowej, która została zabezpieczona w obowiązującym MPZP jako „korytarz transportowy” czego efektem żadna inwestycja nie mogła tam powstać.

Mieszkańcy wnoszą o rozważenie alternatyw, które pozwolą zachować dotychczasowy ład przestrzenny okolicy. Wyrazili nadzieję, na znalezienie rozwiązania, które nie zakłóci harmonii lokalnej społeczności a jednocześnie będzie zgodne z wcześniejszymi planami.

Petycja została przekazana do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w celu jej rozpoznania i przygotowania stanowiska Rady Miejskiej w Bolesławcu.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Bolesławcu na posiedzeniu w dniu 22 sierpnia 2024 r. dokonała rozpatrzenia ww. petycji. Na posiedzeniu obecny był również Burmistrz Miasta i Gminy Bolesławiec, który odniósł się do informacji zawartych w petycji. Burmistrz wyjaśniał, że w projekcie planu miejscowego, wyłożonego do publicznego wglądu w dniach od 15 kwietnia do 16 maja 2024 r. przyjęty został taki sam przebieg drogi obwodowej Bolesławca, jaki istnieje w obowiązującym planie miejscowym gminy Bolesławiec, uchwalonym w 2002 r. Różnica polegała na powiększeniu obszarów planowanej drogi w rejonach jej skrzyżowań, która wynikała z uwzględnienia wymagań oraz parametrów technicznych w tym szerokości dróg klasy zbiorczej. W wyniku uwzględnienia uwag złożonych do wyłożonego do publicznego wglądu projektu planu miejscowego zrezygnowano z poszerzania korytarza ulicy Polnej a także w rejonach skrzyżowań projektowanej drogi obwodnicowej z ulicami Zieloną, Wieruszowską i Polną, zmniejszono rezerwy terenu pod skrzyżowania, w szczególności w rejonie skrzyżowania planowanej drogi zbiorczej z ulicą Wieruszowską, powtórzono rozwiązanie techniczne takie samo jak w obowiązującym planie miejscowym gminy Bolesławiec. Projekt planu zawierający zmiany wynikające ze zgłoszonych i uwzględnionych uwag zostanie ponownie skierowany do uzgodnień i ponownie wyłożony do publicznego wglądu w zakresie zgłoszonych. Burmistrz Miasta i Gminy w Bolesławcu podkreślił, iż ze względu na konieczność przeprowadzenia szerszych analiz i konsultacji dotyczących trasowania nowego układu obwodnicowego Bolesławca, na obecnym etapie sporządzania projektu planu miejscowego nie zostaną wskazane nowe przebiegi takiej drogi obwodnicowej. Na marginesie dodał, że zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, realizacja takiej "nowej" drogi obwodnicowej będzie mogła

zostać przeprowadzona bez konieczności uwzględnienia ustaleń planu miejscowego, na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (tzw. ZRID). Ponadto Burmistrz przedstawił wyjaśnienia w przedmiotowej kwestii sporządzone przez urbanistów- autorów projektowanego MPZP, które są tożsame z przedstawionym stanowiskiem.

W toku przeprowadzonej dyskusji Komisja uznała, że nadzieja autorów petycji dotycząca uwzględnienia dotychczasowych ustaleń w ostatecznej decyzji co do przebiegu obwodnicy Bolesławca na pozostawienie przebiegu planowanej obwodnicy Bolesławca wzdłuż tych samych działek ewidencyjnych jak w obowiązującym planie miejscowym (uchwalonym w 2002 r.) jest rozwiązaniem najbardziej korzystnym a jednocześnie najmniej kontrowersyjnym społecznie.

Po analizie zgłoszonej petycji oraz dodatkowych materiałów dotyczących jej przedmiotu Komisja postanowiła jednogłośnie uznać, że petycja zasługuje na uwzględnienie i rekomenduje Radzie Miejskiej podjęcie ww. projektu uchwały.